

## Samenvatting Belastingplan 2015

### *Fiscaal ondernemer-gerelateerd*

Deze samenvatting is een aanvulling op de eerdere VNA-samenvatting van de automotiv-gerelateerde onderwerpen en behandelt de fiscaal ondernemer-gerelateerde onderwerpen. Als ingangsdatum van het Belastingplan geldt 1 januari 2015. De looptijd van het Belastingplan is tot en met 31 december 2015, tenzij anders vermeld.

### Werkgeverschap fiscaal

#### **Werkkostenregeling**

Op 1 januari 2011 is de zogenoemde werkkostenregeling (WKR) voor vergoedingen en verstrekkingen in de loonsfeer van toepassing geworden. Werkgevers hadden de keuze tussen de werkkostenregeling of toepassen van de oude regelingen. Deze keuze verdwijnt per 1 januari 2015. De werkkostenregeling gaat definitief in. Onder de werkkostenregeling vallen ook mobiliteitskosten zoals reiskostenvergoedingen.

Er is een aantal aanpassingen in de regeling per 2015:

- *Beperkte introductie van het noodzakelijkheids criterium* Het noodzakelijkheids criterium kent als uitgangspunt dat hetgeen een werkgever in het kader van zijn bedrijfsvoering aan voorzieningen redelijkerwijs noodzakelijk acht, aan de werknemer kan worden vergoed of verstrekt zonder fiscaal rekening te hoeven houden met het privévoordeel van de werknemer. Er is gekozen voor een beperkte introductie van het noodzakelijkheids criterium, namelijk alleen voor gereedschappen, computers, mobiele communicatiemiddelen en dergelijke apparatuur. In eerste instantie wordt het oordeel over de noodzakelijkheid aan de werkgever overgelaten, al wordt zijn oordeel geobjectiveerd met een redelijkheidstoets. Mocht er desalniettemin sprake zijn van gerede twijfel over de bedrijfsmatige afwegingen bij een vergoeding of verstrekking door een werkgever, dan ligt het vervolgens op de weg van de inspecteur om aannemelijk te maken dat de voorziening met een oogmerk van bevoordeling/beloning van de werknemer is gegeven.
- *Jaarlijkse afrekensystematiek*. De werkgever hoeft voortaan nog maar één keer per jaar in plaats van maandelijks vast te stellen wat zijn verschuldigde belasting in het kader van de WKR is. Hierdoor is het niet meer nodig dat de werkgever per tijdvak toetst of de vrije ruimte wordt overschreden.
- *Concernregeling*. De werkkostenregeling mag op concern niveau worden toegepast. Aan de concerntoepassing wordt als voorwaarde verbonden dat er bij de moedermaatschappij sprake moet zijn van vrijwel volledige eigendom (95%-eis) van de (klein)dochtermaatschappij(en).
- *Vrijstelling voor personeelskorting*. Korting op producten uit het eigen bedrijf of een met het bedrijf verbonden vennootschap zijn vrijgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - het voordeel mag niet meer bedragen dan 20% van de waarde in het economische verkeer van deze producten
  - het voordeel mag niet meer bedragen dan € 500 per werknemer per jaar.
  - Het is onder de werkkostenregeling niet meer mogelijk om het niet-gebruikte deel van de personeelskorting door te schuiven naar volgende kalenderjaren.
- *Wegnemen onderscheid vergoedingen, verstrekkingen en ter beschikking stellen*. Op dit moment bestaat er een onderscheid tussen verstrekte werkplek gerelateerde voorzieningen (nihilwaardering) en vergoedingen voor dergelijke voorzieningen. Er wordt nu een nieuwe

gerichte vrijstelling gecreëerd voor een aantal van dergelijke voorzieningen. Het is dan niet meer relevant of de voorziening wordt ter beschikking gesteld, verstrekt of vergoed. Bij ministeriële regeling worden dergelijke voorzieningen aangewezen.

- *Vrije ruimte naar 1,2%* Uitgangspunt bij de onderhavige aanpassing van de WKR is budgetneutraliteit. Om vorenstaande maatregelen budgetneutraal in te kunnen voeren, wordt de vrije ruimte verlaagd van 1,5% naar 1,2%.

#### *Positie bedrijfsfiets*

De bestaande fietsregeling waarbij drie jaarlijks een fiets van € 749 aan een werknemer kon worden verstrekt vervalft. Via de cafetarieregeling hadden zowel werkgever als werknemer fiscaal voordeel van deze regeling.

Onder de werkkostenregeling kan de fiets aan de werknemer worden verstrekt waarbij de werkgever de fiets aanmerkt als eindloon. De fiets valt dan in de vrije ruimte van de werkkostenregeling.

Daarnaast is het mogelijk dat de werkgever een renteloze lening aan de medewerker verstrekt voor de aanschaf van een fiets. Via de onbelaste kilometervergoeding van 19 cent per kilometer kan de fiets dan in het woon-werkverkeer worden terug betaald.

Aangezien de vrije ruimte beperkt is speelt de markt in op de werkkostenregeling door te komen met de leasefiets.

### ***Niet-fiscaal beleid mobiliteitssector***

#### **Infrastructuur**

##### ***Bereikbaarheid***

Het kabinet wil dat de bestaande infrastructuur beter wordt benut. Daarom bevordert het kabinet het slimmer toepassen van reisinformatie voor de consument. Ook denkt het kabinet aan proeven met innovatieve verkeerssystemen, zoals bijvoorbeeld met zelfrijdende voertuigen.

Het programma Beter Benutten wordt voortgezet. Gezamenlijk investeren Rijk en regio circa € 600 mln tot en met 2017. Doel is om in de drukste gebieden 10% reistijdverbetering te behalen in de spits. Dit doel wordt onder meer behaald met persoonlijk advies via multimodale reisinformatie en in-car technologie. Minimaal 10% van het budget is gereserveerd voor intelligente transportsystemen.

#### **Veiligheid**

##### ***Verkeersveiligheid***

Het kabinet rekent met maximaal 500 verkeersdoden en maximaal 10.600 ernstig verkeersgewonden in 2020. De doelstelling voor verkeersdoden is haalbaar, omdat in 2013 het aantal is gedaald naar 570. De daling van het aantal ernstig verkeersgewonden blijft echter achter. In 2015 doet het SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) onderzoek naar de haalbaarheid van deze doelen.

## Milieu en klimaat

### **Klimaat**

Het kabinet zet in op uitvoering van de Klimaatagenda en SER energieakkoord, met bijzondere aandacht voor windenergie, zonne-energie en duurzaam warmtegebruik. Afspraak uit het SER-energieakkoord met de verkeer & vervoersector is om in 2030 maximaal 25 Mton CO<sub>2</sub> uit te stoten (-17% t.o.v. 1990). De grootste uitdaging voor emissiereductie ligt bij het personen- en goederenvervoer over de weg.

Eind 2014 ontvangt de Tweede Kamer het actieplan voor een duurzame brandstofmix. Naast bronbeleid moet gedragsverandering leiden tot lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voorbeelden van gedragsverandering zijn het OV, de fiets en de deelauto. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft onder meer opdracht gegeven voor een programma om 300 bedrijven te ondersteunen bij de CO<sub>2</sub>-reductie van hun personenmobiliteit met 20% (Lean and Green Personal Mobility). Verder ondersteunt het ministerie de totstandkoming van een Green Deal Zero Emissie stadsdistributie.

In 2015 wordt de actieagenda van de Topsector Logistiek voortgezet, met extra aandacht voor minder vrachtwagenkilometers op de weg, minder CO<sub>2</sub>-uitstoot, vereenvoudiging van wet- en regelgeving.

### **Elektrisch rijden**

Het project Elektrisch Rijden is onderdeel van het Energieakkoord voor duurzame groei. De Transportbrandstoffenmixvisie die in 2014 als onderdeel van dit akkoord ontwikkeld wordt, biedt het kader voor elektrisch vervoerbeleid. De focus van beleid verschuift verder van uitrol naar vergroten en verzilveren van verdienpotentieel.

### **Luchtkwaliteit**

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is verlengd tot 1 januari 2017. Er resteren nog enkele hardnekkige knelpunten in bijvoorbeeld binnenstedelijke gebieden (NO<sub>2</sub>). Met name daar is het gewenst de NSL-aanpak nog enkele jaren voor te zetten en te monitoren. NSL vormt de wettelijke basis voor afwijkend luchtbeleid van grote gemeenten, zoals milieuzones.

## Ondernemerschap

### **Financiering en kredietverstrekking**

- Om direct een impuls te geven aan innovatie stelt het kabinet een Toekomstfonds in. Er komt € 200 miljoen beschikbaar voor revolverende financiering van innovatieve MKB-bedrijven. Het fonds gaat zich richten op 'de financiering van innovatieve en snelgroeiende MKB-bedrijven en voor fundamenteel en toepassingsgericht onderzoek'. Voor beide categorieën komt € 100 miljoen beschikbaar.
- De BMKB biedt banken een borgstelling voor leningen aan midden- en kleinbedrijven (≤ 250 werknemers) voor zover deze bedrijven onvoldoende zekerheden kunnen bieden aan de bank. Het knelpunt dat met de BMKB wordt bestreden is het verschijnsel dat in de kern gezond MKB – met voldoende zicht op rentabiliteit en continuïteit – niet of onvoldoende in een kredietbehoefte kan voorzien door een tekort aan zekerheden (onderpand), waardoor kansrijk ondernemerschap wordt belemmerd en ongewenste welvaartsverliezen ontstaan.
- Sinds eind 2013 verstrekt Qredits ook zogenaamde MKB-kredieten tussen de € 50.000 en € 150.000. Om dit mogelijk te maken heeft het kabinet € 30 mln uitgetrokken voor de vervolgfianciering van Qredits. Het kabinet onderzoekt of de grens tot waar Qredits leningen mag verstrekken, per 2015 kan worden opgetrokken tot € 250.000.

### ***Administratieve lasten***

Het kabinet gaat voor minder regeldruk door:

1. Minder regeldruk door transparantie van wet- en regelgeving.
2. Structurele verlaging van de regeldruk met € 2,5 mld.
3. Minder regeldruk door betere (digitale) dienstverlening.
4. Minder stapeling, slimmer toezicht.
5. Merkbare vermindering regeldruk in regeldichte domeinen.
6. Minder regeldruk door bestuurlijke samenwerking (gemeenten en Europa).