

Samenvatting Belastingplan 2015

fiscaal automotive

Als ingangsdatum van het Belastingplan geldt 1 januari 2015. De looptijd van het Belastingplan is tot en met 31 december 2015, tenzij anders vermeld.

Fiscale bijtelling auto van de zaak

CO₂-grenzen benzine en diesel gelijk

Vanaf 1 januari 2015 zijn de CO₂-grenzen aangescherpt waarbij de afwijkende zuinigheidsgrenzen voor diesel- en benzineauto's zijn verdwenen. De bijtelling voor volledig elektrische auto's bedraagt nog altijd 4%, terwijl auto's met een uitstoot van maximaal 50 g/km CO₂ nog steeds een bijtelling van 7% hebben. De bij aankoop van de nieuwe auto geldende bijtellingcategorie blijft gelden gedurende 60 maanden, rekenend vanaf de eerste dag van de maand volgend op het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld.

Categorieën bijtelling	2014	2015
Benzine		
4%	0 g/km	0 g/km
7%	1 t/m 50 g/km	1 t/m 50 g/km
14%	51 t/m 88 g/km	51 t/m 82 g/km
20%	89 t/m 117 g/km	83 t/m 110 g/km
25%	> 117 g/km	> 110 g/km
Diesel		
4%	0 g/km	0 g/km
7%	1 t/m 50 g/km	1 t/m 50 g/km
14%	51 t/m 85 g/km	51 t/m 82 g/km
20%	86 t/m 111 g/km	83 t/m 110 g/km
25%	> 111 g/km	> 110 g/km

BPM aanschafbelasting

Voor de periode tot en met 2015 waren alle maatregelen al vastgelegd, behalve de bepaling van het gebruik taxatierapporten in de BPM:

- In het zogenaamde Herfstakkoord van 2013 is afgesproken dat de BPM in 2015 € 200 miljoen extra moet opbrengen. Dat wordt gedaan door per 1 januari 2015 de BPM-vrijstelling te verlagen naar 0 g/km CO₂. Vanaf 1 g/km moet vanaf volgend jaar dus BPM worden betaald (een vast bedrag van € 175 plus € 6 voor elke gram tussen de 1 en 82 g/km CO₂);
- Bij import van een gebruikte auto wordt de mogelijkheid tot gebruik van een taxatierapport voor de waardebepaling beperkt tot schadevoertuigen en voertuigen die heel beperkt in Nederland voorkomen waardoor ze niet op de koerslijsten voorkomen;
- De CO₂-grenzen worden per 1 januari 2015 opnieuw aangescherpt. Tegelijkertijd wordt het te betalen bedrag per gram CO₂ in de vier CO₂-schijven iets verlaagd;
- De CO₂-grenzen van benzine- en dieselwagens worden per 1 januari 2015 gelijkgesteld;
- De dieseltoeslag, sinds 2012 een bedrag per gram bóven de 70 g/km CO₂, wordt verhoogd;
- De BPM-tarieven voor de CO₂-schijven en de dieseltoeslag voor 2015 worden niet aangepast met de inflatiecorrectie.

Schematisch ziet een en ander er voor personenauto's als volgt uit:

Tarieven BPM 2014-2015	2014	2015
Vast basisbedrag (vanaf 1 g/km CO₂)	-	€ 175
BPM per g/km CO₂ (euro) / 1^e schijf 2015	-	€ 6
1^e schijf 2014 / 2^e schijf 2015	€ 105	€ 69
2^e schijf 2014 / 3^e schijf 2015	€ 126	€ 112
3^e schijf 2014 / 4^e schijf 2015	€ 237	€ 217
4^e schijf 2014 / 5^e schijf 2015	€ 474	€ 434
Benzine		
vrijstellingsgrens	88 g/km	0 g/km
1^e schijf 2015	-	1 t/m 82 g/km
1^e schijf 2014 / 2^e schijf 2015	89 t/m 124 g/km	83 t/m 110 g/km
2^e schijf 2014 / 3^e schijf 2015	125 t/m 182 g/km	111 t/m 160 g/km
3^e schijf 2014 / 4^e schijf 2015	183 t/m 203 g/km	161 t/m 180 g/km
4^e schijf 2014 / 5^e schijf 2015	> 203 g/km	> 180 g/km
Diesel		
CO₂-grens dieseltoeslag	70 g/km	70 g/km
Dieseltoeslag (per g/km)	€ 72,93	€ 86,00
Vrijstellingsgrens	85 g/m	0 g/km
1^e schijf 2015	-	1 t/m 82 g/km
1^e schijf 2014 / 2^e schijf 2015	86 t/m 120 g/km	83 t/m 110 g/km
2^e schijf 2014 / 3^e schijf 2015	121 t/m 175 g/km	111 t/m 160 g/km
3^e schijf 2014 / 4^e schijf 2015	176 t/m 197 g/km	161 t/m 180 g/km
4^e schijf 2014 / 5^e schijf 2015	> 197 g/km	> 180 g/km

- BPM op bestelauto's is onveranderd 37,7% van de netto catalogusprijs, minus € 1.283 (benzine) of plus € 273 (diesel);
- BPM op motoren is onveranderd 19,4% van de netto catalogusprijs minus € 210.

MRB Motorrijtuigenbelasting

- **Laatste jaar voor MRB-vrijstelling voor (semi-)elektrisch.** Hoewel de MRB-vrijstelling voor zeer zuinige auto's (max 110 g/km voor benzine en 95 g/km CO₂-uitstoot voor diesel) in 2014 is vervallen, geldt in 2015 nog wel een MRB-vrijstelling voor auto's met een uitstoot van maximaal 50 g/km CO₂. Dat zijn in de praktijk elektrische auto's, auto's met een elektromotor en een range extender (zoals de Opel Ampera) en sommige plug-in hybrides (zoals de Toyota Prius). Per 1 januari 2016 vervallen ook die vrijstellingen en moet in principe iedere auto (niet zijnde een oldtimer van meer dan 40 jaar oud) MRB betalen;
- **MRB-tarieven aangepast met de inflatiecorrectie.** Net als de brandstofaccijnzen worden ook de MRB-tarieven jaarlijks gecorrigeerd voor de inflatie. Voor 2015 is dat +0,9%.

MRB-vrijstelling	2014	2015
Vrijstellingsgrens benzine en overig	50 g/km	50 g/km
Vrijstellingsgrens diesel	50 g/km	50 g/km

Accijnzen

- De accijnzen op benzine en diesel worden per 1 januari 2015, net als elk jaar, verhoogd met de inflatiecorrectie (+0,9%);
- Daarnaast gaat de verhoging op de accijnstarieven voor gasvormige brandstoffen, die in 2012 is ingezet, door tot en met 2015.

Overige maatregelen

- Auto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en een dubbele cabine waarvan de lengte van de voor personenvervoer ingerichte ruimte groter is dan de niet voor personenvervoer ingerichte ruimte vallen vanaf 1 januari 2016 voor zowel de BPM als de MRB onder de fiscale definitie van het begrip personenauto.
- Geldboeten opgelegd door, onder meer, de Nederlandse strafrechter, de Nederlandse overheid of een instelling van de Europese Unie (EU) zijn niet aftrekbaar. Dit gaat nu ook gelden voor boeten betaald aan een buitenlandse overheid, waaronder verkeersboeten.